

30 Regulierung

Benennung	Art und Grund der Änderung	Einsatz	Arb.-Nr.
Kulissenhebel	Einheitliche Form.	01/86	30-1010
Fahrfußhebel Typ 124, 201	Verbesserung der Dosier- und Einstellbarkeit durch Umstellung des Fahrfußhebels (Verlängerung), Lagerung und Vollgasanschlag mit Pedalwegvergrößerung um 3° in Richtung Vollgas.	11/88	30-3022
Tempomat-Verbindungsstange	Montageerleichterung durch Kürzung um 6 mm.	06/89	30-1010
Regulierung (ASR)	Neuanlauf von Sollwertgeber, Stellglied und Steuergerät für elektronisches Fahrpedal.	ab 06/89	30-1156
Regulierung (ASR)	Motor 103 mit autom. Getriebe (ausgenommen Motor 103.943/985): Rückzugfeder zwischen Lagerbock und Umlenkhebel mit höherer Federkraft.	08/89	30-1010
Regulierung (ASR)	Verbindungsstange zwischen Regulierhebel und Umlenkhebel einheitliche Form für M103 und M104.	ab 07/90	30-1010
Tempomat	Geänderte Gummidichtung zwischen Codierstecker und Tempomat Steuergerät (Farbe grau, bisher schwarz).	ab 11/89	30-1010
Umlenkhebel	Kugelzapfen am Umlenkhebel verlängert.	01/91	30-1010
Bowdenzug	Typ 124 und 201: Bowdenzug mit Doppelspirale (Typ 124 gekürzte Seillänge).	01/93	30-3402